佐世保重工業株式会社

News Release

2026 年 11 月 2 日

# 石炭運搬船へのドライドックでの Truck to Ship 方式による LNG 供給を実施
## ～次世代燃料船舶の安定運行とカーボンニュートラル実現のマイルストーン～

当社は、2026 年 10 月 25 日～27 日にかけて、当社第 3 号船渠（370m×70m）で修繕工事を施工した石炭運搬船「REIMEI※ 1 」へ Truck to Ship 方式による LNG 供給（以下「TtS」とします）を行いましたのでお知らせいたします。

当社はこれまで自動車運搬船への岸壁およびドライドックでの TtS の実績があり、TtS は今回で 3 例目の実施となる他、客船のノンガスフリー対応の実績もあり、LNG 燃料船の工事に積極的に取り組んでおります。なお、今回は新たな船種となる石炭運搬船へドライドックでの TtS を行い、これまでの実績から得られたフィードバックを活かし陸上燃焼装置の排熱利用により効率を高めたガス加温装置を投入しており、次世代燃料船の修繕においてより広い対応力を得ることができました。

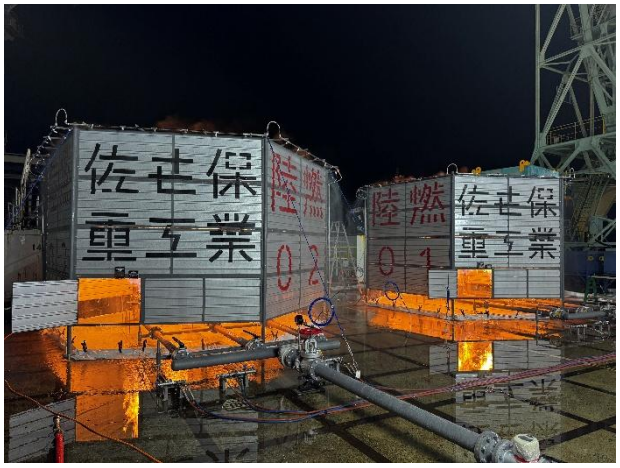
LNG は脱炭素社会実現のための重要なトランジションエネルギーと位置付けられ、LNG を燃料とする船舶は堅調に増加しており、修繕工事の需要も増加傾向にあります。当社は LNG 燃料船のタンク冷却、クーラント供給、燃料供給を修繕工事から一貫して行う取り組みを進めています。

当社は今後も、安全かつ効率的な LNG 供給を深化させ、次世代燃料船の運航を支えるとともに、カーボンニュートラル社会の実現と地域社会の持続的な発展に貢献できるよう努めて参ります。

※ 1　商船三井株式会社殿 運航



＜排熱利用高効率ガス加温器＞




＜陸上燃焼装置＞

以 上